



EKONERG

Institut za energetiku i zaštitu okoliša



Projekt Izrada stručnih podloga za izradu nisko-ugljične strategije razvoja RH do 2030. godine, s pogledom do 2050. godine

**Radionica
Sektor promet
Zagreb, 22.05.2015**

„Analiza prednosti, slabosti, prilika i prijetnji (SWOT)”

Prof. dr. sc. Jasna Golubić

SNAGE

- razvijeni cestovni promet
 - dobra prometna infrastruktura, značajan potencijal za smanjenje emisija stakleničkih plinova
- očuvani prirodni resursi – očuvan prirodni okoliš na području Jadranskog mora i priobalja
- potencijali geo-prometnog položaja i razvoja
- ljudski resursi
 - kvalitetni stručnjaci

SLABOSTI (I)

- loša infrastruktura
 - zastarjelost voznog parka HŽ-a, neintegriranost s pomorskim i riječnim lukama, mali udio u javnom gradskom putničkom prijevozu (JGPP)
- preopterećeni cestovni promet
 - baziranje na cestovnom turizmu, veliki udio u ukupnom prijevozu robe i putnika, pogreške u planiranju, povećani troškovi održavanja zbog neiskorištenosti, starost vozila

SLABOSTI (II)

- niski udio biogoriva u potrošnji goriva
- strateški razvoj
 - nema jasne strategije niti ciljeva, nema sinergije među strategijama, nema vizije, politički oportunizam, nedostatak političke volje, međusektorska nepovezanost, nedostatak financijskih sredstava
- nedovoljno korištenja i nepostojanje infrastrukture za korištenje bicikla
- međuregionalna (ne)povezanost

PRILIKE (I)

- prijelaz na niskouglična vozila
 - smanjena potrošnja goriva kroz održive prometne sustave, izrada Nacionalne strategije E-mobilnosti, poticanje ekološki prihvatljivih goriva, poticanje biogoriva 1. i 2. generacije dobivene iz održivih sirovina, nove tehnologije vozila, stroga porezna politika za vozila na fosilna goriva, poticanje plinskih instalacija u automobile
- podizanje svijesti
 - promjena stila življenja
- razvoj ne-cestovnog prometa
 - ulaganje u željezničku infrastrukturu, riječni putevi, gradovi-luke

PRILIKE (II)

- strateško planiranje
 - razvoj modela primjera dobre prakse iz EU, brendirati se kao zemlja ekološkog i održivog razvoja, regionalni lider u proizvodnji goriva, korištenje sredstava iz EU fondova, projekt Eurostata o statistici vozila i kilometrima unutar RH
- visoka cijena goriva
- ulaganje u infrastrukturu
 - povećanje propusne moći korištenjem inteligentnih transportnih sustava –ITS-a, preusmjeravanjem prometa - *Park & Ride* sustav, unapređenje javnog gradskog prijevoza i nemotoriziranog prometa, razvoj metodologije za naplatu infrastrukture

PRIJETNJE (I)

- otpor promjenama
 - otpor proizvođača goriva, građevinski i naftni lobiji, manjak svijesti i edukacije o eko vožnji, sporo mijenjanje navika
- demografski poremećaji
 - centralizirani razvoj, regionalne nejednakosti
- strateško planiranje
 - nema strateške odluke, politička (ne)odlučnost, spora birokracija, nastavak međuresorne (ne)suradnje, konflikt s ciljevima razvoja turizma

PRIJETNJE (II)

- slaba infrastruktura
 - biciklističke staze, mali broj punionica za električna vozila, nedovoljno m
- forsiranje cestovnog sektora
 - jaki utjecaj u odnosu na ostale tipove prometa, povećanje broja cestovnih vozila, starost vozila, nepažljiva kategorizacija vozila prema CO₂ kroz novi zakon o trošarinama koja prividno podržava hibridna vozila
- biogoriva i njihova održivost i konkurentnost spram proizvodnje hrane

PRIJETNJE (III)

- ekonomska kriza je predstavljena kao velika prijetnja
 - daljnji ekonomski pad, upitni izvori financiranja, nastavak krize, neelastičnost potražnje za fosilna goriva, povećani interni troškovi, nekonkurentnost
- ali i značajna prilika za razvoj ekoloških vozila i nisko-ugljični razvoj prometa